



Pojemniki na sól drogową i piasek

210 – 400 l



Art.-Nr.: 81021860

Dane techniczne*1	
Waga (kg)	13.5 kg
Pojemność (l)	210 l
Materiał*2y	PE
Nośność (kg)*3	<div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <div style="text-align: center;">  <p>Nośność użytkowa 210 kg</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>Dodatkowe obciążenie -</p> </div> </div>
Charakterystyka	Opcje
<p>Kolor: jasnoszary</p> <p>4 nóżki, ocynkowane listwy</p> <p>Możliwość gniazdowania, a z pokrywą również sztaplowania</p> <p>Odporność termiczna -30°C - +40°C, krótkotrwale do +90°C</p> <p>Możliwość przenoszenia za pomocą wózka widłowego lub paletowego</p> <p>Wystająca krawędź zabezpieczająca przed wnikaniem wody</p> <p>Zamek obrotowy lub urządzenie blokujące (możliwe dodanie kłódki).</p> <p>Z otworem odprowadzającym wodę i zatyczką w standardzie</p> <p>Wytrzymałe, bezobsługowe zawiasy między pokrywą a pojemnikiem</p>	<p>Entnahmerutsche</p>
Dane logistyczne (szt./jednostkę)	
Na życzenie	
Znakowanie	
Znakowanie metodą gorącego stempla napisów, logotypu, bieżącej numeracji – umiejscowienie do uzgodnienia. Wycena wg projektu.	



*1 Wszystkie dane techniczne reprezentują charakterystyczne właściwości, które zostały wyznaczone w ramach testów przeprowadzonych w określonych warunkach. Inne warunki użytkowania, w tym rodzaj obciążenia, temperatura otoczenia i czas przechowywania ładunku, mogą powodować odchylenia od podanych wartości. Na życzenie Klienta mogą one zostać sprawdzone. Wszystkie dane i podane informacje mogą ulec zmianie w dowolnym momencie. Nasz zespół serwisowy jest do Państwa dyspozycji, gotowy sprawdzić specjalne wymagania dotyczące konkretnej sytuacji.

*2 W przypadku pytań dotyczących dokładnego składu materiałowego prosimy o kontakt z naszym serwisem.

*3 **Nośność w stosie:** przy maksymalnej wysokości stosu wynoszącej 6 pojemników (sztaplowanie 5 pojemników na jednym) i równomiernie rozłożonym obciążeniu w temperaturze otoczenia ok. 20°C.
Nośność dynamiczna: wytrzymałość na nacisk generowany przez wybrane, równomiernie rozłożone obciążenie na widłach wózka w temperaturze otoczenia ok. 20°C.