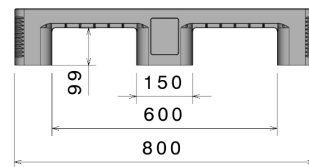
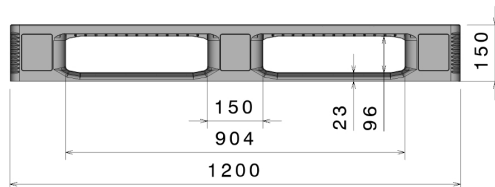


EURO L1®

1200 x 800 mm



Art.-Nr.: 83241880



Dane techniczne*1

Wymiary dł. x szer. x wys. (mm)	1200 x 800 x 150		
Waga (kg)	20.0 kg		
Materiał*2y	PE		
Nośność (kg)*3	Statyczna 7500 kg	Dynamiczna 1250 kg	W regale wysokiego składowania 1250 kg

Charakterystyka

Kolor: jasnoszary / jasnoniebieski
 Płozy: 3, zamknięte
 Profile usztywniające: 5
 Antypoślizgowość: Tak, Palgrip®-pasy antypoślizgowe (górna powierzchnia), Palgrip®-powierzchnie antypoślizgowe (płozy)
 Odporność termiczna: -30°C - +40°C, krótkotrwale do +90°C

Opcje

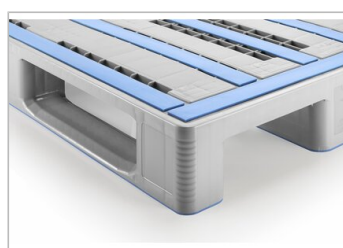
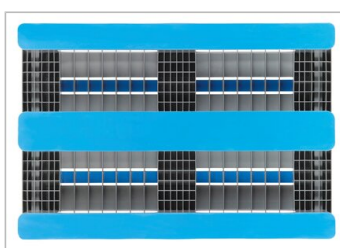
Warianty rantów zabezpieczających
 Transponder (RFID)
 Palgrip® powierzchnie antypoślizgowe (płozy)

Dane logistyczne (szt./jednostkę)

Pojemniki	Kontener 20': 215	Kontener 40' High Cube: 465
	Kontener 40': 440	Standardowa naczepa 45' Kontener High Cube: 528
Naczepa	MEGA Trailer: 646	Jumbo: 722

Znakowanie

Znakowanie metodą gorącego stempla napisów, logotypu, bieżącej numeracji – umiejscowienie do uzgodnienia. Wycena wg projektu.



*1 Wszystkie dane techniczne reprezentują charakterystyczne właściwości, które zostały wyznaczone w ramach testów przeprowadzonych w określonych warunkach. Inne warunki użytkowania, w tym rodzaj obciążenia, temperatura otoczenia i czas przecho wywania ładunku, mogą powodować odchylenia od podanych wartości. Na życzenie Klienta mogą one zostać sprawdzone. Wszystkie dane i podane informacje mogą ulec zmianie w dowolnym momencie. Nasz zespół serwisowy jest do Państwa dyspozycji, gotowy sprawdzić specjalne wymagania dotyczące konkretnej sytuacji.
 *2 W przypadku pytań dotyczących dokładnego składu materiałowego prosimy o kontakt z naszym serwisem.
 *3 **Obciążenie statyczne:** wytrzymałość na nacisk na płaskim podłożu przy równo mierznie rozłożonym obciążeniu w temperaturze otoczenia ok. 20°C.
Nośność dynamiczna: wytrzymałość na nacisk generowany przez wybrane, równo mierznie rozłożone obciążenie na widłach wózka w temperaturze otoczenia ok. 20°C.
W regale wysokiego składowania: wytrzymałość na nacisk generowany przez równo mierznie rozłożone obciążenie (towar zapakowany w worki) rozmieszczone wzdłuż dłuższych boków, z dwupunktowym podparciem, przez 100 godzin w temperaturze otoczenia ok. 20°C.