

La qualité - une valeur sûre.



U Logistique adopte la palette plastique CS1 de Craemer

« Nous avons consulté plusieurs fournisseurs mais n'avons pas eu autant de garanties avec les autres acteurs du marché, la CS1 était vraiment la plus sécurisante pour nos livraisons »

- Jean-Pierre Porta, Responsable Emballages / U Eco Raison de U Logistique

U Logistique abandonne la palette Europe pour se doter de son propre parc de palettes plastique pour les mouvements de marchandises entre ses entrepôts et les magasins de l'enseigne. L'entreprise logistique a investi dans plus de 330.000 palettes plastique CS1 de Craemer pour un déploiement stratégique sur ses 29 entrepôts en France au service des 1.579 magasins U. La totalité du parc sera opérationnel d'ici juin 2020. Ses objectifs : augmenter la performance de ses coûts logistiques dans un contexte d'automatisation croissante et de développement durable, faciliter l'innovation et accompagner la stratégie commerciale de ses magasins en leur apportant une qualité de service et une satisfaction sans faille.

Les palettes plastique serviront pour les flux des palettes dites « hétérogènes », à savoir composées de produits divers, pour l'approvisionnement des magasins U en fonction de leurs besoins. Seules les palettes homogènes (du fournisseur au magasin) continueront d'être palettisées sur des supports en bois. « Avec le déploiement de notre propre parc, nous sécurisons l'ensemble de nos flux et supprimons notre trop grande dépendance à la palette Europe. Il fallait sans cesse relocaliser les palettes sur l'ensemble de nos sites. Toute la chaîne d'approvisionnement - transporteurs, fournisseurs, et distributeurs - pouvait être impactée par la pénurie de palettes. De plus, la palette Europe n'était plus adaptée, elle pouvait bloquer nos lignes mécanisées » explique Jean-Pierre Porta, Responsable Emballages/U Eco Raison de U Logistique et d'ajouter « Ce passage aux palettes plastique répond également aux exigences de l'automatisation des entrepôts U Logistique qui seront tous dotés d'une mécanisation d'ici 3 ans. »

Une palette sur-mesure développée en partenariat avec U logistique Parmi toutes les palettes testées, le choix s'est porté sur la CS1 de Craemer (1200 x 800 mm), que le fabricant allemand de palettes a en partie revisité pour les besoins spécifiques de U Logistique. La CS1 ainsi développée se caractérise notamment par ses semelles antidérapantes, nécessaires pour sécuriser le transport des marchandises. En effet, dans le cadre de la prévention des manutentions manuelles et de la réduction des TMS de ses

employés, U Logistique limite la hauteur des palettes à 1,30 m, afin d'optimiser les chargements dans ses remorques à barres. Cela facilite la préparation de commandes en entrepôt et la mise en rayon sur les lieux de vente, mais améliore aussi la stabilité des palettes lors de leur déplacement et diminue les risques d'écrasement des articles en bas de palettes. Pour leur acheminement dans les points de vente, U Logistique optimise le remplissage des camions et utilise des remorques à barres dans lesquelles les palettes sont superposées.

Pour éviter aux supports plastiques de glisser, les palettes devaient être équipées de semelles anti-glisses. Craemer a été le seul à proposer une solution fiable avec des semelles antidérapantes soudées sur toute la surface. « Nous avons consulté plusieurs fournisseurs mais n'avons pas eu autant de garanties avec les autres acteurs du marché, la CS1 était vraiment la plus sécurisante pour nos livraisons » explique Jean-Pierre Porta.



« Nous avons accompagné U Logistique afin d'évaluer précisément ses besoins et fournir aux équipes une palette totalement adaptée à leurs attentes » explique Cyril Wahl, directeur commercial de Craemer France. Le plancher presque plein de la CS1 est idéal pour supporter des produits en sacs, des caisses en carton ainsi que d'autres charges emballées. En plus des semelles anti-glisses, les palettes ont été équipées de 3 barres de renforts supportant 5.000 kg en charge statique, 1.250 kg en

charge dynamique et 1.000 kg sur racks. Des rebords de 7 mm ont été ajoutés pour simplifier et sécuriser l'empilement des colis. Le fabricant allemand a également prévu une découpe spécifique favorisant l'écoulement de l'eau et permettant un stockage des palettes à l'extérieur, comme c'est le cas dans certains des entrepôts U Log.

Une réponse adaptée à la politique RSE de U Logistique

U Logistique a fait le choix de développer une automatisation raisonnée dans ses entrepôts avec un double objectif : diminuer la pénibilité en automatisant le traitement des colis les plus lourds, et permettre aux équipes de développer leurs compétences et les ouvrir à de nouvelles perspectives professionnelles. Dans ce contexte, U Logistique a décidé de remplacer la palette Europe par le plastique, afin d'avoir aussi un support plus léger et plus pratique pour le personnel manipulant quotidiennement les palettes. « Nous souhaitons réduire la pénibilité du personnel manutentionnaire avec des palettes moins lourdes. Même avec les renforts, elles ne pèsent que 17 kg au lieu de 23 kg » ajoute Jean-Pierre Porta. Ce projet s'inscrit également pleinement dans les engagements environnementaux de U Logistique.



« Nous menons depuis de nombreuses années, une politique de Développement Durable et avons mis en place un plan d'actions modifiant les pratiques en termes de transport. Ainsi nous avons considérablement réduit le nombre de kilomètres parcourus par camion, limité les kms à vide, privilégié les modes de livraison plus respectueux de l'environnement : camion au gaz naturel, Semi-remorques à frigo silencieux. Nous avons également une politique de valorisation des déchets des magasins U qui peuvent être triés à hauteur de 90%. C'est ainsi que la Coopérative U a créé U Eco Raison, véritable démarche certifiante pour la bonne valorisation des déchets de l'enseigne, dont U Log a la gestion. Avec la palette Craemer, nous avons développé un modèle économique, basé sur l'économie circulaire, qui répond parfaitement à nos ambitions. Notre choix s'est porté sur la palette CS1 ECO Craemer en PEHD régénéré dont la source est totalement identifiée.

Cette palette est indéfiniment recyclable, et en fin de vie, Craemer nous la reprend pour être recyclée. » témoigne Jean-Pierre Porta.

Les premières palettes ont été déployées courant 2018. Le parc tournera à pleines capacités en juin 2020. Avec 15 rotations par an et un taux de casse infime (environ 0,007 %, souvent lié d'ailleurs à des erreurs de manutention), l'objectif fixé est atteint. Comme pour toutes les autres palettes Craemer, sa conception monobloc en PEHD la rend extrêmement résistante et lui garantit une durée de vie au-delà de 10 ans avec des taux de rotation élevés. « Nos bureaux d'études ne cessent d'innover non seulement pour relever les nouveaux défis liés à l'automatisation mais aussi pour apporter une valeur ajoutée à nos clients. Nous sommes très heureux d'avoir pu répondre aux attentes de U Logistique et d'avoir été capables de fournir des milliers de palettes dans les délais impartis. » conclut Cyril Wahl.

A propos de U Logistique

U Logistique est la société logistique de la Coopérative U, la 5ème groupe de distribution alimentaire français à vocation généraliste regroupant les enseignes Hyper U, Super U, Marché U, U Express et Utile. La Coopérative U compte près de 1.600 magasins et emploie plus de 70.000 collaborateurs.

A propos de Craemer France

Craemer France est une filiale du groupe allemand Craemer, un des leaders mondiaux dans la conception et la fabrication de palettes plastique haute qualité et de containers.

Craemer est présent dans 65 pays à travers le monde et dans de nombreux secteurs industriels tels que l'agro-alimentaire, l'automobile, l'industrie pharmaceutique, la grande distribution.

En savoir plus sur les solutions Craemer :

Craemer France

10 Rue du Pic au Vent CRT1,
Parc Vendôme,
59810 Lesquin
Téléphone: +33 3 20 22 08 20
E-Mail: info@craemer.com

www.craemer.fr

